



## LEGENDA:

- |  |   |  |   |  |   |
|--|---|--|---|--|---|
|  | - nawierzchnia projektowanego peronu / chodnika             |  | - granica opracowania                           |  | - projektowana wiata przystankowa                     |
|  | - nawierzchnia projektowanej zatoki autb. -kostka granitowa |  | - oś drogi                                      |  | - element istniejącego zagospodarowania do rozebrania |
|  | - nawierzchnia projektowanego zjazdu indywidualnego         |  | - krawężń drogi                                 |  | - projektowana lampa oświetleniowa                    |
|  | - nawierzchnia bitumiczna drogi                             |  | - rów do przebudowy / odtworzenia / budowy      |  | - projektowane przejście dla pieszych                 |
|  | - nawierzchnia projektowanego parkingu -płyta "azurowa"     |  | - przepust do przebudowy / odtworzenia / budowy |  |   |

Inwestor: GMINA MASŁÓW  
ul. Spokojna 2  
26-001 Masłów

Zadanie: "Budowa parkingu P+R i B+R w Ciekotach przy Centrum Edukacji i Kultury "Szklany Dom"

Projektował: mgr inż. Marek Liwocha

Tytuł rysunku: ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Data opracowania:  
Listopad 2024

Skala:  
1:500

Nr rys.  
P-32